

GP/FJ
Départ : 12285



VILLE DE NOUMEA

ARRETE N° 2024/ *lu*

**REGLEMENTANT TEMPORAIREMENT LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT
ROUTE PROVINCIALE DU NORMANDIE N° E-1 ET DE LA VOIE DE LA ROUTE EXPRESS
DU MONT-DORE SISES A LA VALLEE DU TIR, A LA MONTAGNE COUPEE, A DUCOS
INDUSTRIEL, A RIVIERE SALEE, AU 6^{EME} KILOMETRE,
A TINA ET A NORMANDIE**

Le maire de la ville de Nouméa,

Vu la loi organique n° 99/209 du 19 mars 1999 modifiée relative à la Nouvelle-Calédonie,

Vu la loi n° 99/210 du 19 mars 1999 modifiée relative à la Nouvelle-Calédonie,

Vu le code des communes de la Nouvelle-Calédonie,

Vu le code de la route de la Nouvelle-Calédonie et les textes pris pour son application,

Vu l'arrêté du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie n° 2017-1513/GNC du 04 juillet 2017 relatif à la signalisation routière en Nouvelle-Calédonie,

Vu l'arrêté du maire de la ville de Nouméa n° 83/828 du 07 octobre 1983 réglementant la circulation et le roulage dans la ville de Nouméa, et les textes qui l'ont complété et modifié,

Vu l'arrêté du maire de la ville de Nouméa n° 2023/117 du 11 janvier 2023 portant délégation de fonction et de signature au secrétaire général et aux secrétaires généraux adjoints,

Vu l'arrêté du maire de la ville de Nouméa n° 2023/1963 du 07 juin 2023 accordant délégation de signature d'actes relatifs au fonctionnement de la direction de l'espace public,

Vu la demande de la SARL Pierre F. du 19 décembre 2023, enregistrée en mairie sous le n° 28/12, contenu du marché n° 22M002 de la direction de l'aménagement de l'équipement et des moyens (DAEM),

Considérant qu'il importe de définir les prescriptions en matière de circulation, applicables à tous travaux sur la voie publique, afin d'assurer le bon déroulement du chantier et de préserver la sécurité des usagers.

ARRETE :

Article 1^{er}. / Objet et mesures de police

Pour permettre les travaux de réparation de glissières accidentées réalisés par la SARL PIERRE F la circulation et le stationnement seront réglementés dans l'emprise de la route Provinciale du Normandie N° E-1 et de la voie de la Route Express du Mont-Dore, sises à la Vallée du Tir, à la Montagne Coupée, à Ducos Industriel, à Rivière Salée, au 6^{ème} Kilomètre, à Tina et à Normandie, à compter de la date de notification du présent arrêté, pour toute l'année 2024 et de la façon suivante :

- l'entrave à la circulation devra être réduite au minimum. Cependant, suivant les besoins exigés par la situation, des alternats et des fermetures de voie pourront être réalisés, après accord du service exploitation de l'espace public ;
- la signalisation mise en place devra être conforme à l'arrêté n° 2017-1513/GNC du 07 juillet 2017 susvisé, et devra faire l'objet d'une validation auprès du service exploitation de l'espace public ;
- la circulation sera limitée à 30 km/heure sur les zones balisées ;
- l'entreprise devra assurer la continuité de la circulation piétonne en aménageant si besoin un couloir balisé ou, à défaut, en dirigeant les piétons sur les passages protégés existants au moyen d'une signalisation adaptée ;
- le stationnement sera interdit sur les zones de travaux et de dépôt de matériaux ;

Le retour à la normale se fera sans préavis dès la fin des travaux.

Article 2. / Conditions impératives et nécessaires

- 1) **Obligation** d'informer les services municipaux de la ville de Nouméa de la date réelle du démarrage de chaque phase des travaux **au plus tard 2 jours ouvrés avant le début des travaux**, sous réserve de pénalités en cas de non-respect de la procédure.

Cette information sera faite par le permissionnaire ou ses sous-traitants par l'envoi d'un courriel à l'adresse suivante : **autorisation.voirie@ville-noumea.nc**, au minimum 48h avant le début des travaux.

- 2) Ce courriel devra indiquer **clairement** le numéro du présent arrêté, la date de début d'intervention et sa durée réelle prévue.
- 3) Le présent arrêté devra être **affiché sur la zone de chantier** pendant toute la durée des travaux, de façon visible.
- 4) **Obligation** d'informer le service exploitation de l'espace public **avant toute modification** des conditions de circulation autorisée par le présent arrêté, quelle qu'en soit la nature (durée, interruption, date de début ou date de fin de travaux).
- 5) Une copie de ces courriels devra accompagner le présent arrêté en cas de contrôle de la police municipale.
- 6) La ville de Nouméa pourra faire procéder à l'arrêt total du chantier si l'une ou l'autre de ces conditions n'est pas respectée.

Article 3. / Horaires de travaux

Les travaux s'effectueront tous les jours de jour comme de nuit.

Article 4. / Signalisation temporaire

Avant le début des travaux, l'entreprise devra mettre en place la signalisation temporaire du chantier de jour comme de nuit.

Elle sera également responsable des conséquences pouvant résulter d'un défaut ou d'une insuffisance de cette signalisation qui doit être réalisée à l'aide de panneaux, conformément à l'arrêté n° 2017-1513/GNC du 04 juillet 2017 susvisé, 1^{ère} et 8^{ème} parties.

La signalisation sera entretenue pendant toute la durée des travaux et en cas de défaillance, la ville de Nouméa pourra faire procéder à l'arrêt du chantier.

Dans le cas où la signalisation permanente existante est différente ou porte une inscription contraire à la signalisation de chantier, celle-ci doit être temporairement masquée dans les zones de travaux afin qu'une cohérence vis-à-vis des usagers soit conservée.

Pendant les périodes d'inactivité des chantiers, notamment de nuit et de jour non-ouvrable, les signaux en place doivent être déposés ou masqués quand les motifs ayant conduit à les implanter auront disparu.

Le permissionnaire sera responsable des conséquences pouvant résulter d'un défaut, d'une insuffisance ou d'une défaillance de cette signalisation.

La ville de Nouméa pourra exiger la mise en place d'une signalisation supplémentaire, horizontale et/ou verticale, qui n'aurait pas été prévue dans les plans fournis par l'entreprise lors de la demande, notamment lors de fermetures de voies nécessitant des déviations.

Article 5. / Obligations du permissionnaire

Le permissionnaire devra s'assurer que l'emprise de ses travaux ne perturbe pas la **circulation et l'arrêt des transports en commun**. Il devra impérativement, le cas échéant, en informer le syndicat mixte des transports urbains (SMTU) **un (1) mois au moins avant le début des travaux**. En tout état de cause, le paragraphe 4.1.1.2 du règlement des voies ouvertes à la circulation de la ville de Nouméa est applicable.

Si des imprévus venaient à engendrer une prolongation de travaux de nuit, l'entreprise serait tenue d'en avertir le SMTU dans les plus brefs délais en appelant le service régulation du réseau de transport en commun GIE TCN bus au 26 54 67 et Car Sud au 43 73 71 (du lundi au dimanche de 04h30 à 20h30). Il est rappelé que les transports en commun commencent leur service dès 4h30.

En cas de mise en place de déviation, le permissionnaire devra s'assurer que cette dernière soit praticable par les services de transports collectifs.

Dans le cas où la signalisation verticale existante venait à gêner le bon déroulement des travaux, celle-ci devra obligatoirement faire l'objet d'un déplacement provisoire. Tout retrait de panneaux de signalisation est formellement interdit.

Le permissionnaire est tenu de veiller à la propreté des voies de circulation de jour comme de nuit, et à effectuer un nettoyage de celles-ci si nécessaire.

Le permissionnaire devra s'assurer que les accès aux entrées charretières sont maintenus en toutes circonstances.

Dans le cas où la modification des conditions de circulation mise en place venait à perturber la collecte des déchets, le permissionnaire devra prendre toutes les mesures nécessaires concernant l'acheminement des bacs d'ordures ménagères vers le lieu de ramassage provisoire, convenu avec la société CALECO.

Article 6. / Autorisations complémentaires

Le présent arrêté n'étant relatif qu'aux mesures de police, il ne peut en aucun cas se soustraire aux éventuelles autorisations de travaux qui devront faire l'objet de demandes auprès du gestionnaire et/ou du propriétaire de la ou des voies concernées.

Article 7. / Sanctions

Les contrevenants sont passibles des sanctions prévues par l'article R 610-5 du code pénal applicable en Nouvelle-Calédonie ainsi que des mesures administratives (mise en fourrière) prévues par les articles R248 et suivants du code de la route de la Nouvelle-Calédonie.

Les sanctions prévues à l'article 2 du règlement des voies ouvertes à la circulation de la ville de Nouméa seront appliquées en cas de non-respect du présent arrêté.

Article 8. /

Le délai de recours contre le présent arrêté auprès du tribunal administratif de Nouvelle-Calédonie est de 2 mois à compter de sa date de notification.

Le tribunal administratif peut être saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site Internet www.telerecours.fr.

Article 9. /

Le présent arrêté sera enregistré, notifié à la SARL Pierre F. et publié par voie électronique.

NOUMEA, le - 4 JAN. 2024

LE MAIRE,

Pour le Maire et par délégation,
Le Directeur de l'Espace Public

DESTINATAIRES :

- Direction Territoriale de la Police Nationale 1
- Direction de l'Espace Public 1
- Direction des Services d'Incendie et de Secours 1
- Direction de la Police Municipale 1
- SMTU : smtu@smtu.nc 1
- SEEP: 1
- GIE TCN : exploitation@gietcn.nc ; qse@gietcn.nc ;
responsable_regulation@gietcn.nc 1
- CALECO : ekai@caleco.nc et mariclaircaleco@gmail.com 1
- PROPEA : accueil@locabennes.nc 1
- Car Sud : regulation@carsud.nc 1
- DAEM : daem.dir@province-sud.nc 1
- Intéressée : direction@pierref.nc ; pierref@pierref.nc 1
- Mise en ligne 1

Jean BRUDI

