

GP  
Départ : 4885



VILLE DE NOUMEA

Mis en ligne le :

16 JUL. 2024

ARRETE N° 2024/1498

**AUTORISANT LES TRAVAUX ET REGLEMENTANT TEMPORAIREMENT  
LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT ROUTE DU OUEN TORO SISE SECTION VAL  
PLAISANCE**

Le maire de la ville de Nouméa,

Vu la loi organique n° 99/209 du 19 mars 1999 modifiée relative à la Nouvelle-Calédonie,

Vu la loi n° 99/210 du 19 mars 1999 modifiée relative à la Nouvelle-Calédonie,

Vu le code des communes de la Nouvelle-Calédonie,

Vu le code de la route de la Nouvelle-Calédonie et les textes pris pour son application,

Vu l'arrêté du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie n° 2017-1513/GNC du 04 juillet 2017 relatif à la signalisation routière en Nouvelle-Calédonie,

Vu la délibération n° 2019/736 du 29 août 2019 de la ville de Nouméa adoptant le règlement des voies ouvertes à la circulation publique,

Vu l'arrêté du maire de la ville de Nouméa n° 83/828 du 07 octobre 1983 réglementant la circulation et le roulage dans la ville de Nouméa, et les textes qui l'ont complété et modifié,

Vu l'arrêté du maire de la ville de Nouméa n° 2023/1963 du 07 juin 2023 accordant délégation de signature d'actes relatifs au fonctionnement de la direction de l'espace public,

Vu l'arrêté du maire de la ville de Nouméa n° 2024/1358 du 17 juin 2024 portant délégation de fonction et de signature au secrétaire général et aux secrétaires généraux adjoints,

Vu la demande de la SARL Sepac en date du 14 juin 2024, enregistrée en mairie sous le n° 05/06,

Considérant qu'il importe de définir d'une part, les prescriptions techniques par mesures de conservation du domaine public et d'autre part, les prescriptions en matière de circulation, applicables à tous travaux sur la voie publique, afin d'assurer le bon déroulement du chantier et de préserver la sécurité des usagers.

**ARRETE :**

**TITRE I./ TRAVAUX**

**Article 1<sup>er</sup>./ Objet**

La SARL SEPAC (ci-après dénommée le permissionnaire) est autorisée à effectuer des travaux de création d'un réseau sec souterrain pour conduite FO OPT afin d'alimenter la DIRISI dans l'emprise de la route du Ouen Toro au droit du carrefour avec la rue du Professeur Guillaumin, sise section Val Plaisance.

Cette autorisation sera valable à compter de la notification du présent arrêté, pour une durée de quatre (04) mois sous réserve de la bonne exécution de l'article 2 ci-après.

**Article 2./ Conditions impératives et nécessaires**

- 1) Le permissionnaire ou ses sous-traitants devront **informer les services municipaux de la ville de Nouméa** de la date réelle du démarrage de chaque phase des travaux **au plus tard deux (2) jours ouvrés avant le début des travaux**, sous réserve de pénalités en cas de non-respect de la procédure.  
Cette information se fera par l'envoi d'un courriel à l'adresse suivante : [autorisation.voirie@ville-noumea.nc](mailto:autorisation.voirie@ville-noumea.nc) qui devra **clairement** indiquer le numéro du présent arrêté, la date de début d'intervention et sa durée réelle prévue.
- 2) Le présent arrêté devra être **affiché sur la zone de chantier** pendant toute la durée des travaux, de façon visible.

- 3) Le permissionnaire ou ses sous-traitants devront **informer le service exploitation de l'espace public avant toute modification** des conditions de circulation autorisées par le présent arrêté, quelle qu'en soit la nature (durée, interruption, date de début ou date de fin de travaux).
- 4) Une copie de ces courriels devra accompagner le présent arrêté en cas de contrôle de la police municipale.
- 5) La ville de Nouméa pourra faire procéder à l'arrêt total du chantier si l'une ou l'autre de ces conditions n'est pas respectée.

### **Article 3./ Obligations du permissionnaire**

La SARL SEPAC et ses sous-traitants doivent retirer les plans de récolement des différents réseaux auprès des différents concessionnaires.

Le permissionnaire doit informer les concessionnaires de tous travaux à exécuter à proximité de leurs canalisations et ouvrages, dix (10) jours au moins avant le début de ceux-ci.

En tout état de cause, les indications du paragraphe 4.1, titre IV, du règlement des voies ouvertes à la circulation de la ville de Nouméa devront être appliquées.

### **Article 4./ Horaires de travaux**

Les travaux s'effectueront du lundi au vendredi de 06h à 12h et de 13h00 à 18h avec une cessation des travaux bruyants de 11h30 à 12h00 et de 13h00 à 13h30.

### **Article 5./ Prescriptions techniques**

- 1) Le béton sur les trottoirs et l'enrobé sur les chaussées seront soigneusement découpés à la scie à sol.
- 2) Les accotements végétalisés ou aménagés et espaces verts doivent être remis en état après les travaux.
- 3) Le remblaiement des tranchées devra respecter les coupes suivantes :
  - Coupe type n° 1 : toutes les tranchées sous chaussée
  - Coupe type n° 3 : toutes les tranchées sous trottoir
- 4) **Si la couche de roulement définitive ne peut être réalisée immédiatement, réalisation immédiate d'une réfection de chaussée provisoire en enrobés coulés à froid ;**
- 5) Les reprises de l'enrobé définitif seront effectuées en enrobé à chaud sous maximum une semaine après la fin des travaux.
- 6) Avant réalisation de la couche de roulement définitive, découpe propre à la scie à sol d'une sur largeur de 15 cm de part et d'autre de la tranchée ;
- 7) Les trottoirs en béton seront reconstitués sur une épaisseur de 10 cm en béton dosé à 300 kg de ciment soigneusement dressé et taloché.
- 8) La longueur maximale de tranchée non recouverte, pour exécution des travaux, est fixée à 40 m.
- 9) Les travaux sous trottoir en centre-ville et à la Vallée du Tir devront suivre la procédure de pose des dalles disponible sur demande auprès du service aménagement de l'espace public de la ville de Nouméa.
- 10) Les matériaux de déblais seront évacués à la décharge publique ou dans un site agréé par la ville de Nouméa.
- 11) Les dépôts de matériaux sur le domaine public ou privé de la commune feront l'objet d'une demande préalable de l'entreprise.
- 12) La signalisation horizontale devra être remise en l'état en fin de chantier par l'entreprise. Les reprises de signalisation horizontale devront être reprises intégralement à l'aide d'une peinture normalisée pour ce type de travaux. Les préconisations concernant sa réfection pourront être demandées à la section gestion voirie et déplacements

### **Article 6./ Réception des travaux et responsabilité du permissionnaire**

La réception des travaux aura lieu sur l'initiative du permissionnaire en présence d'un agent des services techniques municipaux, averti au moins une semaine avant la date de visite requise. Elle fera l'objet d'un procès-verbal de réception. Les travaux non conformes seront repris dans un délai de huit (8) jours calendaires à compter de la réception, faute de quoi, ils seront réalisés par la ville de Nouméa aux frais du permissionnaire.

La SARL Sepac est responsable du bon état de l'ensemble des travaux pendant un délai de douze mois à dater de la réception des travaux, à l'exception des travaux de tranchées et des réfections de chaussées associées qui est de deux ans.

Le permissionnaire est tenu de veiller à la propreté des voies de circulation de jour comme de nuit, et à effectuer un nettoyage de celles-ci si nécessaire.

Le permissionnaire devra s'assurer que les accès aux entrées charretières sont maintenus en toutes circonstances.

Dans le cas où la modification des conditions de circulation mise en place venait à perturber la collecte des déchets, le permissionnaire devra prendre toutes les mesures nécessaires concernant l'acheminement des bacs d'ordures ménagères vers le lieu de ramassage provisoire, convenu avec la société CALECO.

#### **Article 11./ Sanctions**

Les contrevenants sont passibles des sanctions prévues par l'article R 610-5 du code pénal applicable en Nouvelle-Calédonie et des mesures administratives (mise en fourrière) prévues par les articles R 248 du code de la route applicable en Nouvelle-Calédonie.

Les sanctions prévues à l'article 2, titre V, du règlement des voies ouvertes à la circulation de la ville de Nouméa seront appliquées en cas de non-respect du présent arrêté.

#### **Article 12./**

Le délai de recours devant le tribunal administratif de Nouvelle-Calédonie contre le présent acte est de deux (2) mois à compter de sa date de notification.

Le tribunal administratif peut être saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site Internet [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr).

#### **Article 13./**

Le présent arrêté sera enregistré, transmis au commissaire délégué de la République pour la province Sud, notifié à la SARL Sepac et publié par voie électronique.

NOUMEA, le 16 JUIL. 2024

LE MAIRE,

Pour le Maire et par délégation,  
Le Directeur de l'Espace Public

Jean BRUDI



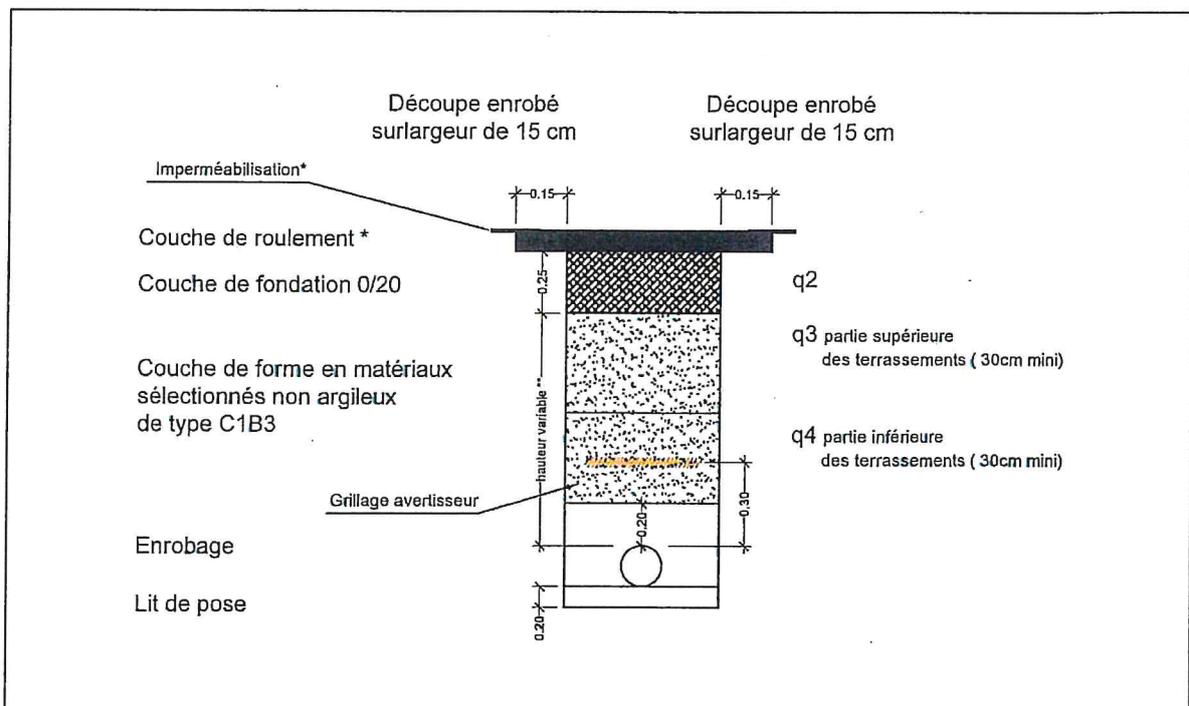
#### DESTINATAIRES :

Subdivision Administrative Sud.....	1
Direction Territoriale de la Police Nationale.....	1
Direction de l'Espace Public.....	1
Direction des Services d'Incendie et de Secours.....	1
Direction de la Police Municipale .....	1
Direction de l'Espace Public/SEEP .....	1
SGVD : autorisation.voirie@ville-noumea.nc.....	1
CALECO : caleco@caleco.nc .....	1
PROPEA : accueil@locabennes.nc .....	1
Intéressé(e) : sepac@sepac.nc .....	1
Mise en ligne .....	1



## Coupe en travers type sous chaussée n° 1

### Couche de roulement en béton bitumineux (pas de couche de base)



\* traitement du joint à spécifier lors de la demande de permission de voirie

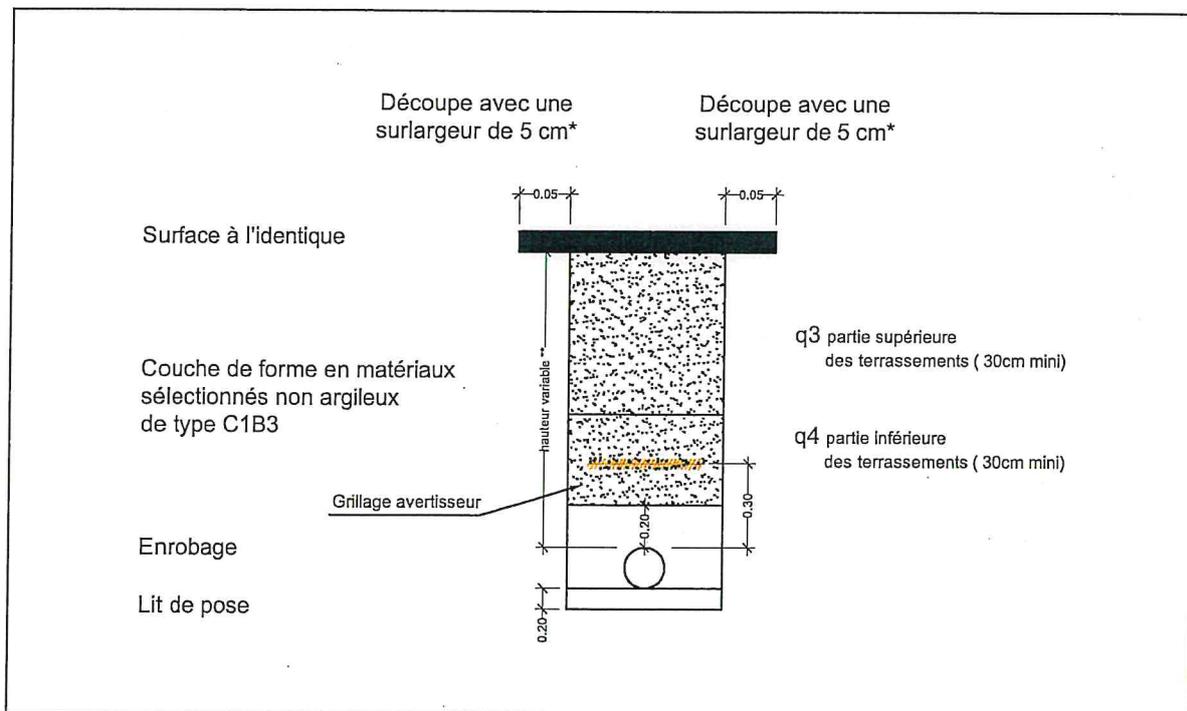
\*\* Minimum d'épaisseur au-dessus de la génératrice supérieure du réseau :

- 1 mètre sur réseau adduction en eau potable

- 0,80 mètre sur réseaux assainissement, électriques et téléphoniques



## Coupe en travers type sous accotement n° 3



\* Uniquement sur les revêtements de type béton ou enrobés

\*\* Minimum d'épaisseur au-dessus de la génératrice supérieure du réseau :

- 0,80 mètre sur réseau adduction en eau potable
- 0,60 mètre sur réseaux assainissement, électriques et téléphoniques